(ग) क्या यह सच है कि रेलवे में प्रशिक्षुओं के लिये यह प्रथम विशेष प्रशिक्षण संस्था होते हुए भी इस फैक्टरी के विकास का कोई प्रयास नहीं किया गया है और इस संस्थान में कम्प्यूटर, टेलेक्स आदि में प्रशिक्षण देने की कोई व्यवस्था नहीं है ; और

(घ) यदि हां, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) जमालपुर कारखाने के विकास के लिये पहले ही ठोस कदम उठाये गये हैं । डीजल रेल इंजनों की मरम्मत और पुर्जों के निर्माण की सुविधाओं की व्यवस्था कर दी गयी है और कारखाना इस कार्य को नियमित रूप से कर रहा है । डीजल क्रेनों, बोगियों और टाकर माल डिब्बों जैसी नई मदों का निर्माण हाल ही के वर्षों में शुरू किया गया है ।

(ख) जमालपुर कारखाने में उपलब्ध कौशल का मरम्मत तथा निर्माण कार्यों के लिए उपयुक्त रूप से इस्तेमाल किया जाता है । जहां तक कारखानों में भर्ती का संबंध है, यह इस प्रकार की भर्ती को शासित करने वाले नियमों के अनुसार की जाती है ।

(ग) जी नहीं, प्रशिक्षुओं के प्रशिक्षण के लिए यथापेक्षित सुविधाओं की व्यवस्था कारखानों तथा प्रशिक्षण संस्थान दोनों में की गयी है । संस्थान में कम्प्यूटर का प्रशिक्षण देने की सुविधाओं की भी हाल ही में व्यवस्था की गयी है ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

EMU Coaches running between Howrah and Bardhaman Chord line

17,";. SHRI SUNIL BASU RAY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) what is the number of EMU Coaches running between Howrah and Bardhaman Chord line

(b) whether there is any proposal to introduce more trains on the section; and

(c) if so, when and the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) 24 pairs of EMU locals run on the Howrah-Dan-kuni-Bardhaman Chord line.

(b) and (c) There is no proposal for the present.

Relaxation of norms *for* opening of Kendriya Vidyalayas in Bihar

1778. SHRIMATI BIJOYA CHAKRAVARTY: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state whethe;- norms for opening a Kendriya Vidyalaya have been adhered to in the case of Kendriya Vidyalayas of Bihar in 1986-87 and if so, what are the details thereof and if not, what are the reasons t'nerefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIMATI KRISHNA SAHI): In 1986-87. 5 Kendriya Vidyalayas were opened in the state of Bihar at Muzaffarpur. Patna, Katihar. Namkum (Ranchi) anti Bokaro Thermal Power Station, District Giridih. For opening the Kendriya Vidyalayas at Patna (No. 2), Katihar and Muzaffarpur, certain relaxation in regard to availability of land, residential accbmmo-dafion etc. was allowed as has been done in the case of various other stations on merits in each case.

Central Inland Water Transport Corpiration

1779. SHRI RAMNARAYAN COSWAMI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the commercial viability of Ihe Centra! Inland Water Transport Corporation has already been established;

(b) if so, whether Government have any proposal to extend its services from Haldia to Allahabad *via* Patna in the near